



Tjänsteskrivelse

Till Direktionen för Nerikes Brandkår

Datum: 2024-02-13

Friska brandmän

Förslag till beslut

Nerikes Brandkår föreslår direktionen besluta

- att 700 tkr av eget kapital avsätts under 2024 för att förbättra arbetsmiljön för all heltidspersonal, RIB och värnpersonal.

Ärendebeskrivning

Syftet med investeringen är att förse varje station med förstahandsutrustning för omhändertagande av kontaminerad materiel, samt bygga upp en logistik för depåverksamhet och transport av omhändertagen materiel.

Friska brandmän handlar om att personal inte ska utsättas för hälsofarliga restprodukter efter en brand eller annan olycka. Hela konceptet är en kedja av åtgärder som behöver vidtas. Den största och mest kostsamma åtgärden är Byrstationens utbyggnad av saneringsanläggning, där även Österstationen och ombyggnaden av Nastationen blir ett välkommet tillskott.

För att hela kedjan ska vara komplett behöver omhändertagandet redan påbörjas på olycksplatsen för att sedan transporteras till saneringsanläggning. Det är omhändertagandet på olycksplats och transporten som vi nu vill skapa förutsättningar för att kunna utföra på ett säkert sätt.

Bilaga

Begäran om medel för att slutföra projektet "Friska brandmän" samt uppbyggnad av en depåverksamhet.

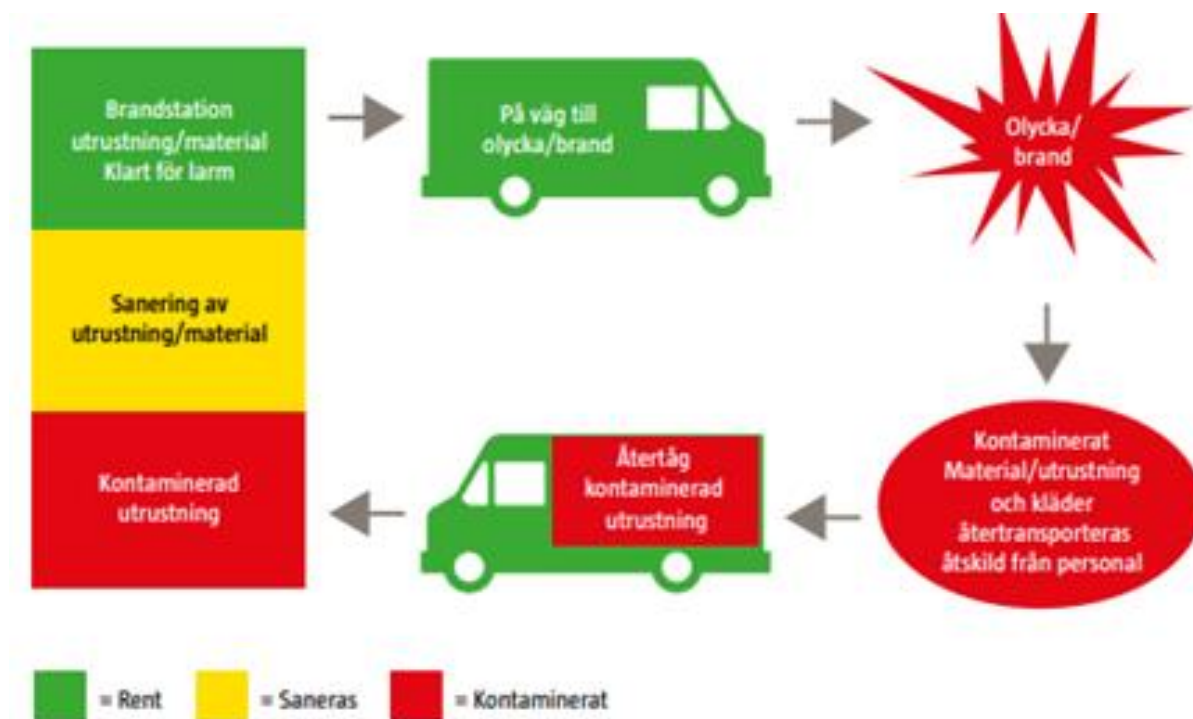
Anders Larsson, vice brandchef

Axel Kallio, enhetschef Teknik



Begäran om medel för att slutföra projektet "Friska brandmän" samt uppbyggnad av en depåverksamhet

Nerikes Brandkår har genom sin investering i saneringsanläggningen i Byrsta tagit ett stort steg för att trygga en säker arbetsmiljö för vår brandpersonal. Anläggningen är dock en del i en kedja av åtgärder som krävs för att säkra en god arbetsmiljö för all vår brandpersonal.



Liten olycka

1. Det första steget i denna kedja är omhändertagandet av kontaminerad materiel ute på olycksplatsen. Det handlar om att samla ihop materiel, larmställ och andningsskydd på ett säkert sätt så att smuts och farliga partiklar inte sprids och tas med hem i fordon eller station. Enkel saneringsutrustning, uppsamlingskärl och ersättningskläder bör finnas på varje släckbil.



SANERINGSPLATS (uppbyggnad)

- 2 st presenningar (röd & grön)
- 4 st sopsäckar
- Munskydd (partikel, klass P3)
- Ombytespåsar
- 4 st Vikingväskor
- Spruta m. Cleaner
- Förkläden (engångs)
- Varmvatten från släckbil
- 2 st plastpåsar
- Heavy De-Wipes
- Engångshandskar
- Borstar/svampar

2. När utrustningen har samlats ihop på olycksplatsen så ska den transporteras förslutet och på ett säkert sätt så att personal som transporterar och fordon som används inte smittas av farliga ämnen. Det ska vara lätt att lasta av och på eftersom det vid större insatser kan bli mycket materiel som ska omhändertas.
3. Den kontaminerade materielen tas med till stationen och läggs i kärl med lock som sedan hämtas och transporteras till en saneringsanläggning för att omhändertas och återställas till förråd och fordon för nya larm.

Stor olycka med många enheter insatta

Vid en stor olycka där många enheter är insatta och förloppet kan vara utdraget i tid uppstår behov av förplägnad, utbytesmateriel och service. Nerikes Brandkår saknar idag denna förmåga och löser det improviserat och från fall till fall. I kombination med behovet av att omhänderta kontaminerad materiel så ser vi en möjlig lösning att kombinera en depåverksamhet med omhändertagandet av kontaminerad materiel. Vi vill utrusta ett fordon i Örebro med materiel för hantering av kontaminerad materiel och depåmateriel för att serva enheter på en olycksplats. Det handlar om att ha extra luftpaket, torr klädsel, mat och dryck, regnskydd, belysning och värme. Depåfordonet bemannas av särskild utbildad RIB personal.

1. Det första steget på en större olycksplats är att varje enhet själv har en förmåga att omhänderta kontaminerad materiel i likhet med en liten olycka. När flera enheter är på plats och olyckan är utdragen i tid finns det behov att samla in materiel från flera enheter och förse dem med materiel som saknas. Det är i den rollen en depå ska agera. Depån har ett bredare uppdrag än att bara samla in kontaminerad materiel, man ska också serva enheterna så att en uthållighet kan bibehållas.

2. Depån ansvarar för att kontaminerad materiel transporteras på ett säkert sätt till saneringsanläggning.
3. Den kontaminerade materielen omhändertas på en saneringsanläggning och återställs till förråd och fordon för nya larm.

Inköpsbehov

- För att få hela kedjan i konceptet "Friska brandmän" att fungera behöver Nerikes Brandkår komplettera organisationen med lokal utrustning för det lilla omhändertagandet av kontaminerad materiel. Förse varje släckbil på såväl, heltid, RIB som Värn med en enkel låda med materiel för omhändertagandet.
- Vi behöver bygga upp en depå för materielförsörjning, service och omhändertagande av kontaminerad materiel vid större insatser.
- Vi behöver utrusta ett befintligt fordon för depåfunktionen.
- Vi behöver utbilda dedikerad RIB för att bemanna depåfunktionen.

Nerikes Brandkår har redan mycket av den materiel som krävs för uppbyggnaden av en komplett kedja för "Friska brandmän". De kostnadskrävande inköpen som behöver genomföras är framförallt plastkärl med lock för den lilla insatsen och den stora insatsen. Det är extra luftflaskor, larmställ och underställ.



Finansiering

Vi har övervägt flera olika finansieringsalternativ med att sprida inköpen på flera år, alternativt omprioritera investeringsbudgeten eller begära att få disponera eget kapital. Vi ser att det finns fördelar att göra inköpet vid ett tillfälle eftersom det går att pressa priser vid större inköp och på det sättet få ner totalkostnaden. Det är också viktigt att vi kan trygga en god arbetsmiljö för våra anställda, såväl för heltidsanställda som RIB och värn.

Vi bedömer att det bästa alternativet för att gå i mål med konceptet "Friska brandmän" är att göra ett samlat grepp vid ett tillfälle och implementera rutiner i hela organisationen samtidigt. Därför begär vi medel från eget kapital för att slutföra investeringen under 2024.